

**„Budowa ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w Ostródzie” - ul. Grunwaldzka i ul. Drwęcka**

OPIŚ TECHNICZNY

INWESTOR:

Gmina Miejska Ostróda
ul. Mickiewicza 24
14-100 Ostróda

Ostróda, czerwiec 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane Ogólne

1.1 Temat opracowania

Niniejsze opracowanie dotyczy:

- budowy ścieżki rowerowej z kostki betonowej
- odtworzenia chodnika z kostki betonowej
- odtworzenia miejsc postojowych
- odtworzenia zatoki autobusowej
- zagospodarowania terenu

1.2 Adres inwestycji

ul. Grunwaldzka, ul. Drwęcka, 14-100 Ostróda
(nr działek: 9-60/7, 9-60/6)

1.3 Inwestor

Gmina Miejska Ostróda, ul. Mickiewicza 24, 14-100 Ostróda

2. Stan istniejący

Ścieżki zaprojektowano w dwóch odcinkach o długościach:

- odcinek 1: ul. Grunwaldzka i ul. Drwęcka, około 79 metrów (na planie sytuacyjnym od +891,00 do +970,00)
- odcinek 2: ul. Grunwaldzka, około 214 metrów (na planie sytuacyjnym od +1191,00 do +1405,00)

Na odcinku 1 chodnik wykonany jest z: kostki betonowej, kostki kamiennej oraz płyt chodnikowych. Nawierzchnia ograniczona jest krawężnikami oraz obrzeżami.

Na odcinku 2 chodnik wykonany jest z kostki betonowej ograniczonej krawężnikami oraz obrzeżami.

Teren nie figuruje w rejestrze zabytków ani nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowe działki nie leżą na terenie szkód górniczych.

3. Stan projektowany

Nowobudowane odcinki mają za zadanie połączyć ze sobą istniejące już ścieżki rowerowe.

Zaprojektowano ścieżki rowerowe z kostki betonowej kolorowej beżowej gr. 6 cm o szerokości 2,00 m.

Ścieżki będą ograniczone obustronnie przez krawężniki, oporniki lub obrzeża.

Ścieżki poprowadzono w granicach działek Inwestora.

Niweletę ścieżek dostosowano do istniejącego terenu. Na przejściach ścieżek przez utwardzone drogi i zjazdy należy poprowadzić niweletę dostosowując ją do istniejącego terenu umożliwiając przejazd bez przeszkód.

Projektowaną nawierzchnię ścieżek rowerowych odwodniono poprzez zachowanie istniejącego pochylenia podłużnego i poprzecznego. W związku z czym nie zmieniono kierunku spływu wód opadowych.

Wzdłuż ścieżek rowerowych należy odtworzyć chodnik. Wszystkie studzienki na obszarze inwestycji należy wyregulować.

Konstrukcja ścieżki rowerowej i chodnika:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa beżowa o gr. 6 cm; ścieżka kolor czerwony, chodnik kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10 o gr. 12 cm
- warstwa odsączająca o gr. 10 cm

Konstrukcja zatoki autobusowej oraz miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa kolor czerwony o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C12/15 o gr. 18 cm
- warstwa odsączająca o gr. 10 cm

Krawężniki wystające 15x30, krawężniki najazdowe/zatopione 15x22 oraz obrzeża 8x30 wykonać na ławie z oporem z betonu C12/15.

Oporniki 12x25 wykonać na ławie bez oporu z betonu C12/15.

Krawężniki stosować w miejscach połączeń istniejącej jezdni z chodnikiem, ścieżką rowerową, zatoką autobusową i miejscami postojowymi.

Obrzeża stosować należy jako odgrodzenie pasa zieleni od chodnika i ścieżki rowerowej.

Oporniki stosować w miejscach połączeń ścieżki rowerowej/chodnika z istniejącą nawierzchnią, np. placów, zjazdów.

W ramach zadania należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe (P-10, P-19, P-23) oraz grubowarstwowe (P-11 i czerwone przejście rowerowe przez jezdnie).

Po zakończeniu zadania cały teren należy uprzątnąć z odpadów powstałych podczas wykonywania robót i doprowadzić go do stanu pierwotnego (głównie humusowanie i posianie trawy).

Zagospodarowanie rozebranej nawierzchni (kostka betonowa, kostka kamienna, płyty chodnikowe) należy ustalić z zarządcą drogi, tj. Urzędem Miasta Ostróda.

4. Informacje inne

Inwestycja nie ma żadnego wpływu na:

- sposób odprowadzania ścieków
- sposób odprowadzania wody deszczowej
- sposób usuwania odpadów
- pogorszenie warunków gruntowych
- pogorszenie warunków w zakresie ochrony środowiska
- zwiększenie hałasu
- zmiany w gospodarce drzewostanem

Podczas prac Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na konieczność zastosowania środków ochrony osobistej zabezpieczających pracowników. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

Odpady pochodzące z prac budowlanych nie wymagają utylizacji i Wykonawca musi je wywieźć poza teren budowy na wybrane przez siebie wysypisko.

W trakcie realizacji projektu należy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Wszystkie roboty budowlane mają być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz ze sztuką budowlaną.